



VÉRIFICATION AVANT DÉPART
GRILLE AIDE-MÉMOIRE

1.	LE FREIN DE SERVICE (lbs/po²)		
A	55 (380 kpa) Témoin Lumineux et avertisseur sonore	▼	
B	117 (805kpa) À 137 (945 kpa) Maximum (Régulateur)	▼	
C	19 (130 kpa) Quantité requise pour freiner (Réservoir)	▼	
D	3 (20 kpa) (Installation) ▼ 6 (40 kpa)		●
E	80 (550 kpa) Compresseur se met en marche (Régulateur)	▼	
F	90 (620 kpa) Compresseur maintient la pression (Compresseur)		●
2.	LE FREIN DE STATIONNEMENT		
A	Le témoin est éteint ou allumé	▼	
B	Le frein de stationnement retient le véhicule	▼	
C	Le frein de stationnement libère les roues	▼	
3.	LA DIRECTION		
A	La colonne se déplace par rapport à sa pos. normale	▼	
B	Le volant ne reste pas bloqué à sa position	▼	
C	La colonne risque de sortir de son encrage		●
D	Le volant risque de se séparer de la colonne		●
E	La servo direction ne fonctionne pas		●
F	Quantité de liquide dans le réservoir de la pompe	▼	
G	La courroie de la pompe présente une coupure	▼	
4.	LE KLAXON		
A	Le klaxon ne fonctionne pas	▼	
5.	LES ESSUIE-GLACES		
Côté Conducteur			
A	Est manquant		●
B	Ne fonctionne pas		●
C	Essuie le pare-brise de façon inadéquate		●
Côté Passager			
D	Est manquant	▼	
E	Ne fonctionne pas	▼	
F	Essuie le pare-brise de façon inadéquate	▼	
Lave-glace			
G	N'envoie pas de liquide sur le pare-brise	▼	
H	Ne permet pas un lavage efficace	▼	
6.	LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS		
A	L'un est manquant, cassé, fêlé ou terni	▼	
B	N'est pas solidement fixé	▼	
C	Ne demeure pas à la position désiré	▼	
7.	LE MATÉRIEL DE SECOURS		
A	Équipé de 3 réflecteurs ou fusées éclairantes	\$	
Autobus	Équipé d'un extincteur et d'une trousse premier soin	\$	
Autobus	Extincteur et trousse premiers soins solidement fixés	▼	

8.	L'ÉCLAIRAGE ET LA SIGNALISATION		
A	Si aucun des phares de croisement ne fonctionne		●
B	Si l'un des phares de croisement ne fonctionne pas	▼	
C	Si l'un des feux de position avant ne fonctionne pas	▼	
D	Si aucun des feux de position arrière ne fonctionne		●
E	Si l'un des feux de position arrière ne fonctionne pas	▼	
F	Si l'un des feux de changement de direction ne s'allume pas	▼	
G	Si l'un des feux de détresse ne fonctionne pas	▼	
9.	LES PNEUS		
Roue Simple			
A	Un pneu est dégonflé ou fuite d'air audible		●
B	Pneu qui touche à une partie fixe du véhicule		●
C	Matière étrangère qui peut causer une crevaison		●
D	Pneu coupé, usé ou déformé		●
Roue Double			
E	Un pneu est dégonflé ou fuite d'air audible		●
F	Pneu qui touche au pneu de la roue double		●
G	Matière étrangère qui peut causer une crevaison	▼	
H	Pneu coupé, usé ou déformé	▼	
Général			
I	L'indicateur d'usure d'un pneu touche le sol	▼	
J	La bande de roulement est séparé de la carcasse	▼	
K	La valve d'un pneu est usée, endommagée, coupée	▼	
10.	LES ROUES		
A	L'une des roues est cassée, fissurée ou réparée		●
B	L'une des ouvertures est ovalisée ou agrandie		●
C	Pièce de fixation manquante, mal fixée, fissurée, cassée		●
11.	LA SUSPENSION		
Ancrage et Pièces de fixation			
A	Les roues ne sont pas parallèles		●
B	L'un des essieux ou une roue est déplacé / position norm.		●
C	Lames ou ressort touche une pièce en rotation		●
Les Lames			
D	Lame maîtresse est cassé		●
E	Si 25 % et plus des lames casées ou manquantes		●
Le Circuit et Ressorts Pneumatiques			
F	Fuite d'air dans le circuit de suspension ne peut être compensée par le compresseur (Idle)		●
G	Fuite d'air qui provient du circuit d'alimentation de la suspension	▼	
12.	LE CADRE DE CHASSIS		
A	L'âme du longeron présente une fissure		●
B	L'aile du longeron présente une fissure	▼	
C	Une traverse présente une fissure	▼	
13.	LE DISPOSITIF D'ATTELAGE		
A	Le crochet est mal fixé, fissuré ou détérioré		●
B	Le mécanisme de verrouillage du crochet est absent ou inopérant.		●
C	Le timon est mal fixé fissuré ou détérioré		●
14.	LES DISPOSITIFS D'ARRIMAGE		
A	Les dispositifs d'arrimage retiennent le matériel	\$	